



« Tu ne connaîtras jamais la fin de l'histoire en faisant demi-tour à deux minutes de la victoire »

Une année de dingue, des rallyes magnifiques, des péripéties, des rencontres inoubliables, des paysages de fous, des moments magiques, une équipe au top et surtout un duo de choc! On n'a rien lâché!!!

Merci à tous de nous suivre et de nous soutenir !!!

La victoire est à nous ! Go Chalon-sur-Saône pour la finale des rallyes 2018 !

#onestenfinaleonestenfinale







11 RALLYES POUR UNE QUALIFICATION....

11 RALLYES TERMINES

59 JOURS DE MECANIQUE
34 JOURS DE DEPLACEMENT
118 EPREUVES SPECIALES PARCOURUES
3737 KM EFFECTUES DONT 1407 KM DE SPECIALE
18 H ET 38 MIN DE ROULAGE EN EPREUVES SPECIALES





Ce premier rallye programmé, le compteur est à zéro. L'objectif est de revenir avec des points, sachant par expérience que le moindre point est très important.

2 Es à parcourir trois fois chacune. Nous commencerons sur le sec, pour terminer sous la pluie. Tout se passera bien, aucun soucis malgré un parcours très costaud où tous les virages s'enchaînent. Un se termine à peine que le prochain surgit! Aucun droit à l'erreur n'est possible, c'est très chaud!!

Les deux autres concurrents de notre catégorie sont des locaux et des pilotes très rapide, donc on espère rien sur le classement, on vise seulement une bonne prise de points en faisant une course relativement sage. Effectivement, la tactique est bonne, on prend 27 points.



Une semaine après le rallye des monts dômes, nous voici à nouveau en course. Nous sommes 3 en **A**5 donc configuration idéale prendre pour des points. La première spéciale se passe bien, c'est très très rapide, constamment à fond, ça n'en fini pas et pourtant et malheureusement, nous allons vite être ralenti. En effet lors de l'Es 2, l'auto se coupe. On se gare et bien-sûr on

cherche la panne. Nous arrivons repartir mais 3 Km plus loin l'auto se coupe à nouveau. d'allumage Module l'auto remplacé. redémarre. On dépêche afin de ne être hors pas malaré course. et minutes d'arrêt on arrive à pointer seulement 4 minutes de retard. Ouff !!! La suite du rallye se déroulera soucis. Etant donné le retard accumulé,

le but maintenant est de rejoindre l'arrivée sans prendre de risque. Nous y arriverons et une sortie de route de l'un de nos concurrents nous offrira la 2 ème 36 place et points de plus à compteur. notre



7000 Kilomètres de déplacement, et de nombreux produits du terroir dégusté sans modération !!!!!



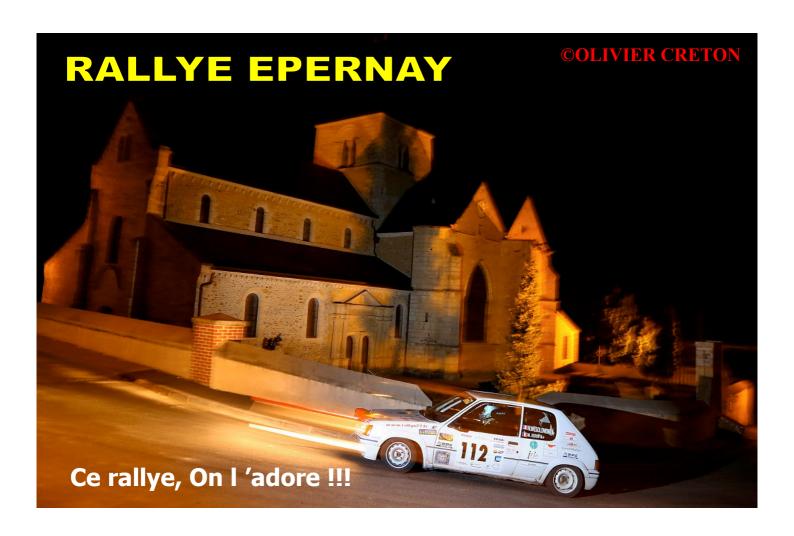




Un rallye tôt dans la saison. Nous sommes seulement 2 en A5, ce n'est pas top, car lorsque nous sommes moins de trois dans la catégorie, les points sont divisés par deux.

On va donc se retrouver dans un rallye où la gestion va encore une fois être très importante. Alors on y va pour choper encore quelques points. Dès la première Es, notre concurrent direct abandonne. Comme nous sommes seuls, nous en profitons pour bien travailler les freinages et les trajectoires.

Nous rejoignons l'arrivée, et on repart avec les points de la première place! On peut donc en rajouter 22,5 au 63 déjà pris. Top!



Toujours un superbe rallye et en plus de belles surprises car le parcours a été modifié à 90 %! Une fois encore nous sommes seuls dans notre catégorie, les petites autos viennent de moins en moins sur les gros rallyes, c'est dommage...

Epernay c'est une course vraiment typique et unique, c'est aussi très dur et ça malmène les mécaniques car c'est très cassant. De toute façons, on le sait donc on gère notre course en tenant compte de tous ces paramètres.

Ce rallye se passera relativement bien, hormis le berceau qui s'est tordu lors du passage d'une compression. Cela ne nous empêchera pas de rejoindre la ligne d'arrivée et de récolter 30 points de plus!



Superbe rallye! Une organisation au top, tout est réuni pour se faire plaisir. Après le changement du berceau de la 205, tout à été contrôlé, on est prêt pour affronter le bitume! Nous pensions être que deux en A5, mais nous sommes trois.

La journée du samedi se passera bien, hormis un disque de frein qui s 'est voilé. On se régale! Après les trois premières Es, on se trouve à la 2 ème place, à 3 secondes du premier, et avec 3 minutes d'avance sur le troisième. Nous repartons pour la même boucle en sachant très bien qu'il nous faut de l'avance pour attaquer la journée de dimanche. On attaque un max, ce qui nous permet de passer premier avec 50 secondes d'avance sur le 2 ème concurrent et 3 minutes d'avance sur le troisième. Dimanche matin. la première boucle se passe bien, le classement reste identique. Il nous reste 3 Es à effectuer. Nous perdons 25 secondes dans les deux premières. Avant d'attaquer la dernière spéciale, il nous reste 29 secondes d'avance, c'est un peu juste, sachant qu'une erreur peut très vite arrivée. L'essentiel, on se sent bien, on décide d'attaquer un max et ça va payer, on perd que 4 secondes, OUFF !!! On est donc premier, on prend 45 points qui sont les bienvenus et nous sommes heureux !!!



Ce rallye sera le premier d'une série de 3. Ils vont s'enchaîner sur 3 week-ends. C'est un sacré défi, il va falloir assurer. Préparation et organisation au Top, car pas le droit à l'erreur, l'auto doit revenir entière à chaque rallye. Evidemment, on sait qu'il nous est possible de réparer rapidement au cas où.

On attaque donc ce rallye le vendredi matin avec les recos. On prend vite conscience que les routes ardéchoises nous conviennent, c'est du serré, ça tourne un max ! Samedi matin, on attaque l'Es 1, c'est du costaud, il faut prendre ses marques et pas de place à l'erreur. La confiance en l'autre est là, c'est primordial dans ces moments très chauds. La spéciale se termine, elle nous a bouffé pas mal d'énergie. Dans la foulée, on attaque l'Es 2, et de suite, on se trouve dans ces merveilleux paysages des gorges de la Cance, c'est énorme, c'est incroyablement beau, on est comme deux gosses sur ces routes qui nous faisaient rêver quand on était gosses et qu'on regardait les reportages rallye sur l'écran de télévision. On réalise qu'on y est, le chrono n'existe plus, on dévore la route, on fonce jusqu'à l'arrivée et surtout, on est heureux. L'Es 3 se déroulera sans problème. On effectuera 2 fois encore cette boucle de 3 Es sans soucis. En plus du plaisir, on a la chance de finir 2 ème ! En effet, nous étions 5 en A5 au départ, mais 3 de nos concurrents ont abandonné. Du coup, on ajoute 36 points de plus au compteur, ce n'est pas négligeable !!!

Un bon repas au gîte, quelques heures de sommeil, faut pas traîner, demain dimanche, on doit effectuer les recos pour le Rallye Dijon-Côte d'or qui a lieu le week-end prochain. Rythme très soutenu pour ces recos, on rentre vers 20 h, quel week-end de ouff!



Au revoir l'Ardèche, bonjour la bourgogne, nous voici à Dijon.

Après les routes hardes du week-end dernier, on pensait trouver un parcours un peu plus simple et bien non! Des spéciales rapides, techniques, serrées. Attention!

Du début à la fin, c'est coriace. Pas évident à l'apprivoiser ce rallye. La première boucle de 3 Es se passe bien, mais les chronos ne sont pas top. La 2 ème boucle, on avance mal, la conduite est trop nerveuse, et pour combler le tout, un tête à queue qui heureusement nous laisse sur la route et en plus les pneus qui fument à cause d'une pression trop faible!

Le lendemain, les mêmes Es et c'est toujours pas ça. On discute avec le premier de notre catégorie (un super copain), il nous prodigue de bons conseils qui vont nous servir à améliorer notre chrono dans l'Es de 17 Km, enfin! Malgré tout, il est trop tard pour rectifier le tir. Quoiqu'il en soit, l'essentiel est d'avoir compris et bien analyser la situation. Ca ne peut-être que positif pour la suite de la saison. Il faut souvent en passer par là, pour avancer. Nous finissons 4 ème sur 5, on prends donc 21 points de plus.



3 jours après Dijon, direction le rallye Ain-Jura, à Oyonnax.

Le jeudi, on effectue les recos en finissant la journée sous un épais brouillard qui ne simplifie pas la prise des notes.

Le vendredi, les contrôles de l'auto sont terminés et on passe les vérifications habituelles sans problèmes. Le soir, 2 Es de nuit sont à parcourir. La 1ère, appelée communément une super spéciale, n'est pas du tout super !!! 1 km avec des ballots partout, c'est vraiment pas le pied, on n'aime pas du tout.

Pour la $2^{\rm ème}$, on prend le départ mais le ressenti est bizarre au niveau de la conduite, on se pose des questions. En fait on finira par s'apercevoir que le problème se situe au niveau de l'essence. On a bien utilisé la pompe sp98, mais malheureusement il y a eu une erreur à la station service et on se retrouve avec du sp95 E10 ... Finalement, au fur et à mesure de la journée, l'auto fonctionne de mieux en mieux.

Quant aux spéciales, c'est du costaud mais on aime. On sait aussi que l'expérience sera porteuse pour la suite, alors on roule.

La spéciale "Chemin de la guerre est vraiment énorme! 24 km de folie au milieu des montagnes jurassiennes, un sacré souvenir. A faire au moins une fois dans sa vie.

On termine ce rallye à la 4ème place sur 4 et assez loin au classemment, mais le principal est d'avoir pris 28 points de plus.



Après de nombreux rallyes dans le sud de la France, on change de direction, via le nord...

le rallye du Tréport.

Des spéciales superbes, du soleil à foison, on va pouvoir se régaler!

Pour le classement , c'est pas trop mal, on se tient au niveau de nos 4 concurrents.

Lors de la Es 7, malheureusement, à 1 km de l'arrivée, les vitesses ne passent plus, il reste que la 2 ème, on décide de rester comme ça et de voir après la sortie de la spéciale, ce qu'on peut faire.

On teste. Quelque chose ne va pas mais rien qui puisse endommager la boite, on décide de continuer comme ça, l'essentiel étant de rejoindre l'arrivée et de prendre les points de la 3ème place, suite aux abandons de 2 de nos concurrents de notre catégorie. C'est donc seulement en 2 ème qu'on effectue les 2 dernières Es et le routier pour rejoindre l'arrivée.

80 km de stress, de difficultés mais en restant très très concentré, on évite l'abandon et on a nos 27 points; Enorme quand-même!!



3 semaines après Le Tréport, nous revoilà dans le Nord pour le rallye du Ternois

La 205 est au top avec une boite réparée, on va pouvoir attaquer ce rallye à fond.

Mimi et JP étant en vacances bien méritées, après une saison bien chargée, on est orphelin de notre assistance de choc. Heureusement on s'est bien préparé et organisé mais ce sera bien-sûr un peu tendu du début à la fin ...

Tout se passe bien au niveau des assistances et très bien pour le rallye.

On roule fort, en améliorant nos chronos de jour comme de nuit, on envoie du lourd!

Concentration au top, osmose au top, ce qui nous permet d'aller chercher la 2ème place, en plus comme ce rallye est un coefficient 4, on prend 48 points. Là, évidemment, on commence à se dire que la qualification pour la finale est très proche!!



Les points du rallye du Ternois nous ont permis de faire un sacré bond en avant pour la qualification, mais il reste encore 10 semaines avant la date fatidique. Faut pas se relâcher et continuer de rouler.

Malheureusement, quelques soucis de santé vont me bloquer pendant 6 semaines et bien-sûr pas de rallye au programme, alors on en profite pour surveiller les autres et finalement il n'y a aucun danger pour le classement, OUFF!

La première place du comité d'Ile de France est perdue, c'est dommage, mais deuxième c'est quand- même pas mal!

On est dans la liste des qualifiés et ça, c'est vraiment



Rallye d'Autun, le dernier de cette saison de ouf!!!

Ce rallye est le dernier choisit afin de nous qualifier.

Il es top pour la finale et comme la 205 vient d'être révisée de fond en comble, on va pouvoir constater si tout fonctionne bien. Hélas, au km 7, une biellette de renvoie de vitesse située sous le levier se casse. Il faut intervenir en spéciale, ce qui n'est pas simple du tout. Dans un premier temps, on restera en 4ème afin de sortir de l'Es.

Sur le routier suivant, toujours la galère, impossible de réparer, du coup on enclenche la 3ème pour couvrir les deux prochaines spéciales et rejoindre l'assistance. Tout au long du samedi, on essaye de réparer, mais sans la pièce adéquate, pas vraiment simple.

Le dimanche matin, un montage de fortune nous permet de retrouver toutes les vitesses. Le temps perdu est énorme, alors on décide de rejoindre l'arrivée avec une vitesse contrôlée et très très sage. Et malgré tout, on y arrive en prenant 28 points, ce qui arrête notre compteur à 348,5 points et surtout ça nous assure la qualification tant attendue!

On est en finale, c'est tout simplement génial!!!!

18 Septembre 2018, c 'est fait, le comité Ile de France nous appelle pour nous confirmer que nous sommes qualifié !!! La régularité, les bons choix, une gestion au top ont été les ingrédients nécessaire pour une telle qualification ! Il nous reste maintenant 5 semaines pour nous préparer, et comme d 'habitude rien ne sera laissé de côté, afin d 'aborder cette finale 2018, de la plus belle façon possible...



FINALE DE LA COUPE DE FRANCE DE SAN DES RALLYES 2018

CHALON-SUR-SAÔNE 18 > 20 OCTOBRE 2018